

ゴム製踏切パネルシステム

street meets rail.



level crossing systems *for biggest demands*



-/ ADVANTAGES

1. 高強度なゴム製の踏切パネルシステムになります。
2. 大型貨物トラック等が通行する踏切にも対応できます。
3. 重機を使用せずに設置、施工が行えます。
4. タンピング作業等、軌道保守の際、パネル脱着が簡便で短時間に作業が行えます。
5. 弾性ゴムパネルの採用により、自動車通過時の騒音レベル低下を図り、住宅地内の踏切に適しています。
6. 敷設中の枕木がそのままご使用できます。
(レール・枕木・締結装置の形状に合わせたパネルをご用意できます)
7. パネル表面に雪・氷が氷結しません。



曲線設置例



分岐設置例



国内設置例



断面図

-/ PRODUCTS



STRAIL - - 標準タイプ



the premium system
for all railway crossings
全ての踏切りに最適な高品質システム



innoSTRAIL - - フレキシブルタイプ



the price advantageous alternative
仮設から標準踏切りまで幅広い用途に
対応できるシステム



pedeSTRAIL - - 簡易タイプ



the secure crossing for pedestrians
歩行者・二輪車踏切り用システム



pontiSTRAIL -



the extra strong system for
maximum loads
大型重機の往来を想定した高強度システム



veloSTRAIL -



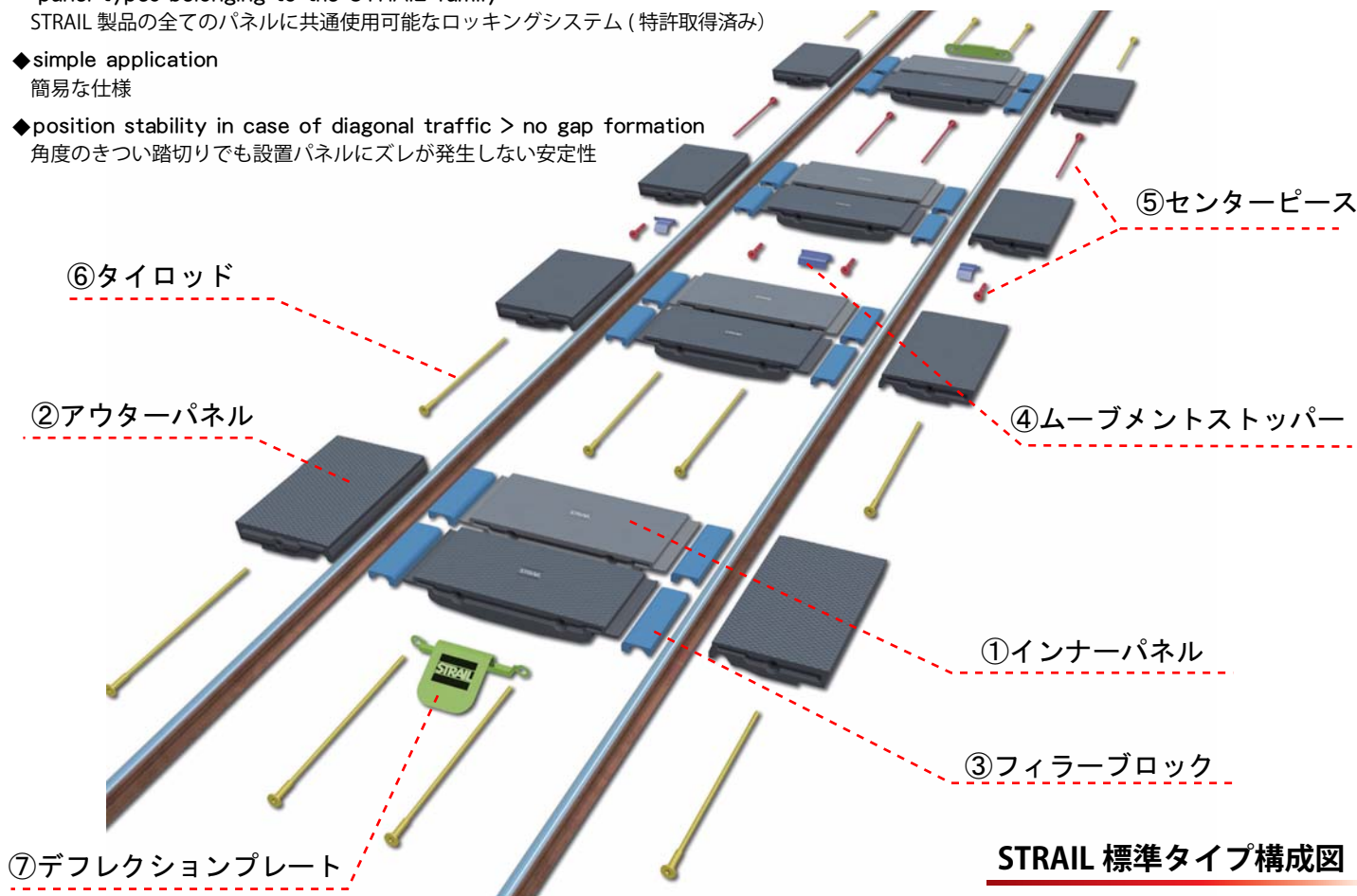
the system without flange groove
二輪車、車椅子、ベビーカーにも安全なフランジウェイを
なくしたシステム

※フランジウェイ…車輪のフランジが通るために、近接するレールとの間に設ける隙間。

-/ LOCK TIGHT SYSTEM

simple, intelligent, patented.

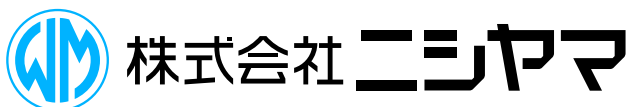
- ◆ patented, consistent, compatible locking system for all panel types belonging to the STRAIL family
STRAIL 製品の全てのパネルに共通使用可能なロッキングシステム (特許取得済み)
- ◆ simple application
簡易な仕様
- ◆ position stability in case of diagonal traffic > no gap formation
角度のきつい踏切りでも設置パネルにズレが発生しない安定性



STRAIL 標準タイプ構成図

- ① インナーパネル: 軌間内に設置するゴムパネル (幅 600mm)
 - ② アウターパネル: 軌間外に設置するゴムパネル (幅 1200mm)
 - ③ フィラーブロック: インナーパネル下に設置するゴムブロック (幅 600mm)
 - ④ ムーブメントストッパー: 踏切の中心の枕木上に設置、レール方向のずれを防止
 - ⑤ センターピース: 中心部のパネルを両側から締め付け接続
 - ⑥ タイロッド: パネルを接続します
 - ⑦ デフレクションプレート: 登りがかり
- ※幅員が広くなっても部材構成は変わりません

⚠ 注1: 御使用箇所での締結装置、枕木の種類及び使用条件を事前に確認させていただきます。 注2: 製品の改良等により予告なく仕様を変更する事があります。ご了承下さい。



本 社 : 〒143-0016 東京都大田区大森北 4-11-11
 鉄道車両システム事業部 Tel 03-5767-4410
 支 店 : 大阪 06-6453-0623 名古屋 052-884-1413
 営 業 所 : 広島 082-247-1113 福岡 092-471-1656