

TSL for Mobility

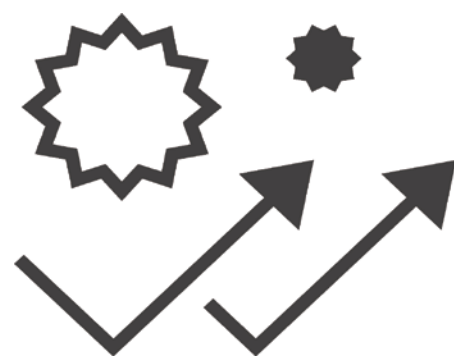
概要

耐久性が高く、肌へのやさしさに配慮した清掃性のよい合成皮革



- ・シリコン樹脂をコーティングしたファブリックで、内装材として使用可能。
- ・一部の電鉄会社様で車両内装材として採用実績あり。

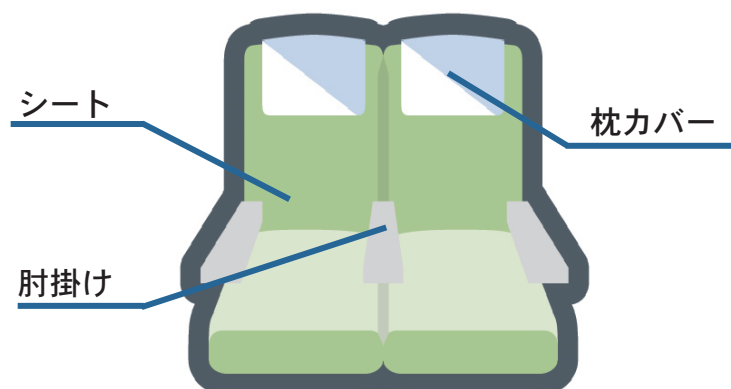
特徴



- ・物理的な破壊がない限り、メンテナンスフリーで使用可能。
- ・製造過程で有機溶剤や VOC（揮発性有機化合物）を使用せず、環境に優しい素材。
- ・耐久性、耐候性、耐熱性、耐寒性、防汚性、撥水性に優れ、汚れを簡単に除去可能。
- ・鉄道車両用材料燃焼性試験で難燃性、鉄道車両欧州規格 EN45545-2 を取得。
- ・材料の安定性が高く、変色や劣化がしにくい。

使用用途例

座席周辺（車内・駅施設等）／フリースペース等



出典：photo AC



出典：photo AC

清掃性がよく、メンテナンスが楽に！

物性値

品質試験表	試験項目	試験方法	判定	
	耐光(級)	JIS L 0842	—	7以上
	汗(級)	JIS L 0848	酸/アルカリ 変汚	$\frac{4-5}{5}$
	摩擦(級)	JIS L 0849 II 形	乾/湿	4-5
	ブロッキング	デサント法準用	タック現象・移染現象	A
	引張強さ(N)	JIS K 6552	たて よこ	$\frac{138}{136}$
	引裂強さ(N)	JIS K 6552	たて よこ	$\frac{51.4以上}{43.7}$
	もみ試験	JIS L 1096 B法準拠 摩擦回数:1000回	外観 たて/よこ	はく離なし
	ジャングル試験(級)	温度70℃ 湿度95% 人口汗液使用 57.6h/144h	外観 変	$\frac{良好}{4-5}$
	遊離ホルムアルデヒド $\mu\text{g/g}$	JIS L 1041 B法	—	16以下
品質試験表	耐寒試験	JIS M 7102準用 -30℃/2h	たて/よこ n=1,n=2,n=3	ひび割れは認められない

特記事項

- ・ファブリックのみでの納入のほか、縫製作業も検討可能です。特注色の製作も可能です。
- ・ロットがございますので、弊社営業担当と詳細打合せをお願いします。
- ・耐薬品性に優れているため、アルコールや次亜塩素酸の使用が可能です。
- ・落ちにくい汚れが付着した場合、薄めた中性洗剤を含んだ布で汚れを落とし、その後水拭きしてください。
- ・防水、撥水性は備えていますが、基布はポリエステル素材のため、濡れた状態で長時間放置すると劣化の原因となります。



株式会社ニシヤマ

本 社：〒143-0016 東京都大田区大森北 4-11-11
 鉄道システム事業部 TEL.03-5767-4410 FAX.03-5767-4272
 支 店：大阪・名古屋
 営業所：水戸・明石・広島・福岡・
 ニューヨーク・デュッセルドルフ・上海
<https://www.nishiyama.co.jp>

【開発元】

株式会社東名 車両事業部

<https://tomei-g.co.jp/tomei/>

