

軌道状態管理／車両動揺管理／ブレーキ試験 測定装置

可搬型 車両動揺測定装置

レールナビⅢ



演算処理により
GPS未受信区間の
位置情報精度を向上

走行状況をビデオで撮影しながら
動揺・角速度を測定。

映像とキロ程を同期させることにより、
センサからの信号・映像・
位置情報の一元管理を実現。



トンネル内も位置情報を計算

GPS未受信区間でも、列車速度を計算してキロ程変換をします。



軽量化

従来モデルに比べ0.5kg軽い3.3kgになりました。



画像同期機能を標準装備

キロ程と画像の同期機能を標準装備。軌道周りの状況を
高画質画像で確認することができます。



LABOCSと連携

軌道保守管理データベースシステム「LABOCS」※1と連携しています。
データをLABOCSで取込み、他のデータとの比較や解析が可能です。



特長

3軸動揺・3軸角速度を測定 現場計測に最適なハンディタイプ

簡単操作

- ・7インチ大型液晶ディスプレイ搭載
- ・タッチパネル操作

6軸センサ搭載

- ・三軸動揺
- ・角速度（ヨー、ロール、ピッチ）

高速走行車両対応

- ・サンプリング周波数 500Hz
（当社従来比2.5倍速）

リアルタイム処理

- ・センサ波形表示
- ・動揺超過値表示
- ・キロ程表示

位置情報取得

- ・高精度GPS受信機採用
- ・速度発電機入力標準搭載

HD画像同期機能

- ・汎用カムコーダーと接続することでハイビジョン映像と同期可能
注：ビューワーはオプション

高性能解析ソフトウェア

- ・距離軸／時間軸表示切替
- ・CSV出力／LABOCSデータ機能
- ・施設情報表示機能
- ・乗り心地レベル解析/周波数解析
- ・振幅判定機能

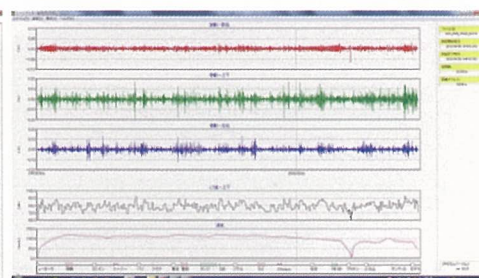
各種画面



本体画面



(オプション)
画像同期ビューワー (RN-sync)



波形解析ソフトウェア(RN-view)

製品情報

主なハードウェア仕様

センサ	三軸加速度（X、Y、Z） 角速度（ヨー、ロール、ピッチ）
A/D変換	分解能：16bit サンプリング周波数：500Hz
デジタルフィルタ	カットオフ周波数任意2種登録
電源	内蔵バッテリー
外形	W259×D147×H133mm （突起部除く）
質量	約3kg

主なソフトウェア仕様（対応OS：Windows7または10）

試験情報登録	試験名・開始距離・終了距離・路線名 始発駅・終着駅
距離算出手法	GPS／GPS＋経路データ／ 速度発電機＋GPS＋経路データ
グラフ表示	時間軸／距離軸選択・W/B・拡大表示・ 超過箇所及び値表示・表示センサ任意選択
振幅解析	動揺超過箇所抽出・テキストファイル出力 拡大波形印刷
区間解析	区間単位での平均速度・平均、最大動揺値 算出及び表作成・テキストファイル出力
LABOCS対応	LABOCSコマンド dcpnavi3対応

※1「LABOCS／ラボックス」は、
公益財団法人鉄道総合技術研究所の登録商標です。



株式会社ニシヤマ

本社：〒143-0016 東京都大田区大森北 4-11-11
鉄道車両システム事業部 TEL. 03-5767-4410
支店：大阪 TEL.06-6350-6813 名古屋 TEL.052-884-1413
営業所：広島 TEL.082-568-2031 福岡 TEL.092-433-5631



注意

- ・ご使用に際しては必ず取扱説明書をお読み下さい。
- ・製品改良により、外観及び性能の一部を予告なく変更することがありますのでご了承下さい。