

ゴム製踏切フラットパネルシステム “ベロストレール”

street meets rail.



level crossing systems *for biggest demands*

自転車や車椅子、ベビーカーが安全に踏切を
横断できるフラットパネルシステム



- 踏切表面がレール面とフラットになり、歩行中の躓きや自転車車輪の挟みこみ事故を防止します。
- フランジウェイ部は列車通過時には車輪で押し下げられ列車通行を妨げません。
- フランジウェイ接触部は部分交換が可能で経済的です。
- パネル形状は、レール・マクラギ・締結装置に応じて設計されるため、既設マクラギ・締結装置を変更する必要はありません。
- 軌間内 600 mm・軌間外 1200 mm幅のゴムパネルを設置し、金属ロッドでパネルをレール方向に強固に締結する構造です。
- レールやマクラギ形状が異なると、パネルの形状は基本的に異なります。

⚠ マクラギ・締結装置の形状によっては、対応できない場合もあります。



NISHIYAMA Corporation

veloSTRAIL – the system without flange groove



フランジ設置状況

設置踏切全景

フランジウェイ部交換パーツ



断面図



注意

1. 御使用箇所の締結装置、マクラギの種類及び使用条件を事前に確認させていただきます。
2. 製品の改良等により予告なく仕様を変更することがございます。



株式会社ニシヤマ

本社：〒143-0016 東京都大田区大森北 4-11-11

鉄道車両システム事業部 TEL. 03-5767-4410

支店：大阪 TEL.06-6350-6813 名古屋 TEL.052-884-1413

営業所：広島 TEL.082-568-2031 福岡 TEL.092-433-5631

製造元  KRAIBURG

2013.3.30(1000)